

GÉOPOLITIQUE DE L'ÉCONOMIE MONDIALE

UNIVERSITÉ PARIS 2 PANTHÉON-ASSAS
L3 ÉCONOMIE-GESTION
PARCOURS ÉCONOMIE INTERNATIONALE

1

COURS ET MÉTHODES

- 12 séances de 3 heures :
 - en général le lundi de 17h à 20h00
 - précisément 17h05 à 18h25 // pause // 18h35 à 19h50
 - sauf le lundi 23 octobre 2023,
 - → rattrapage fixé au samedi 4 novembre 2023 de 9h à 12h en amphi 3
- Vecteurs d'information :
 - le cours magistral, et « seul le prononcé fait foi »
 - site perso, sur lequel sera mis en ligne le pdf tiré de ce cours
- Modes d'interaction :
 - adresse e-mail dédiée : prof@gpeco.fr
 - dès la fin de ce cours :
 - 2 sujets type à préparer (travail personnel et facultatif), dont l'un sera corrigé à l'oral au début du cours (= 24 sujets type ...)
 - 2 documents à lire ou étudier dans l'intervalle, afin de vous cultiver et d'arriver mieux préparé au cours
 - examen oral en janvier 10' + 10' ... (cf. partie Méthode M1 dédiée).



RAPPEL COURS N°1 INTRODUCTION 1/2

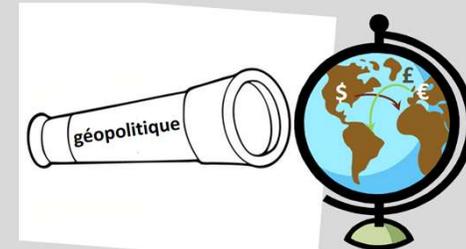
1. Introduction

1.1. Notions et contenu du cours

Définition retenue pour ce cours de géopolitique de l'économie mondiale :

« **analyse de l'action des États et des autres expressions de puissance dans le champ de l'économie contemporaine** ».

= observer l'économie mondiale avec un regard géopolitique.



1.2. Histoire des idées géopolitique

Limites des premières écoles (allemande et anglo-saxonne) de géopolitique :

- prétention à expliquer la politique des états à partir de quelques paramètres physiques de la géographie, au détriment de la géographie humaine
- lien assumé avec les politiques de puissance des états
- caractère partiellement obsolète car cette géographie dépendait des techniques du siècle précédent (moyens de transports, vitesses, télécommunications).

Ecole française :

- en réaction à la *Geopolitik* allemande, les géographes français soulignent l'apport de la géographie humaine et des perspectives historiques.

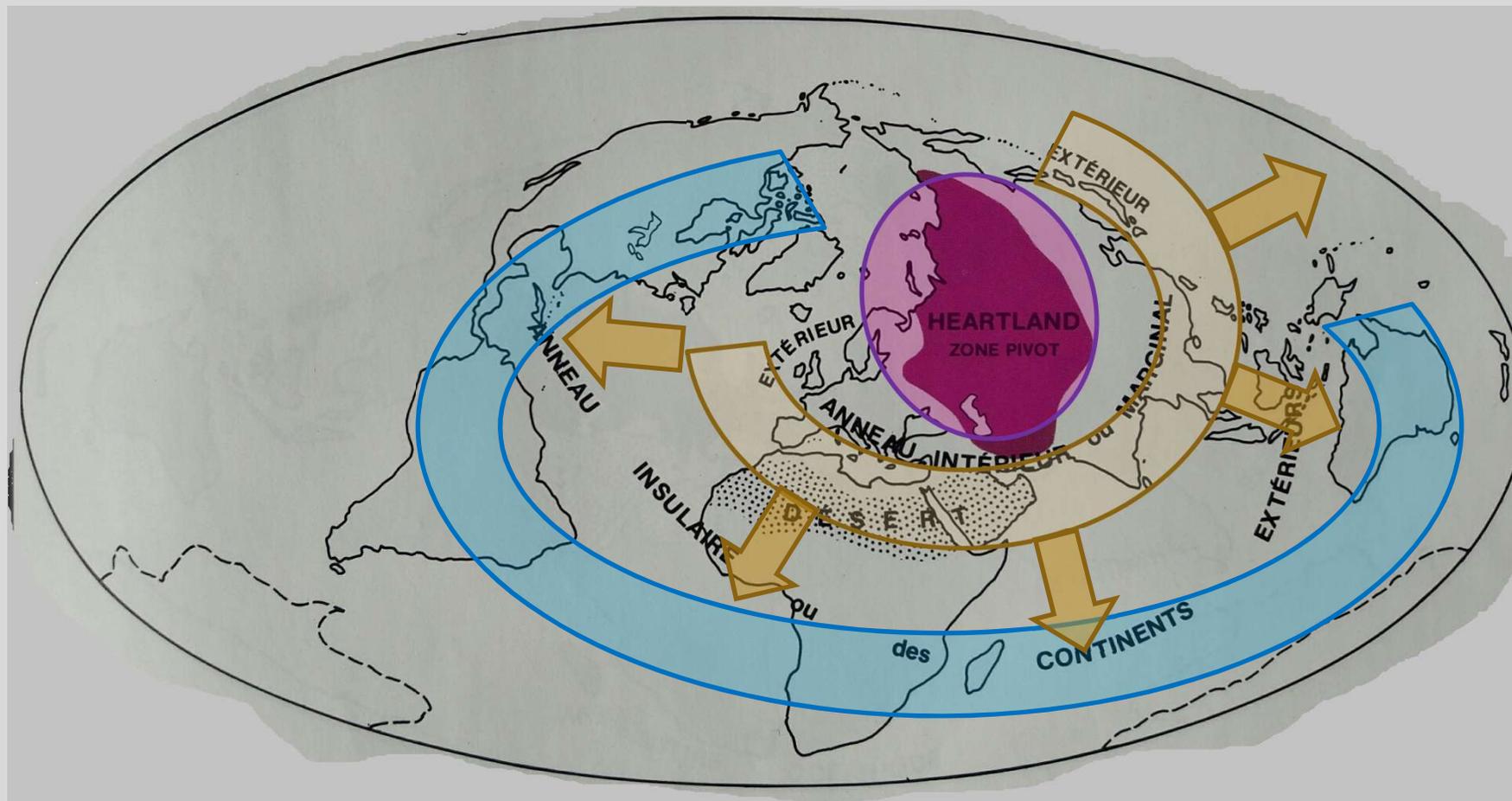
En dépit du primat apparent de l'économie ...

...un monde du XXIème siècle plus géopolitique que jamais !

RAPPEL COURS N°1 INTRODUCTION 1/2

1.2. Histoire des idées géopolitique :

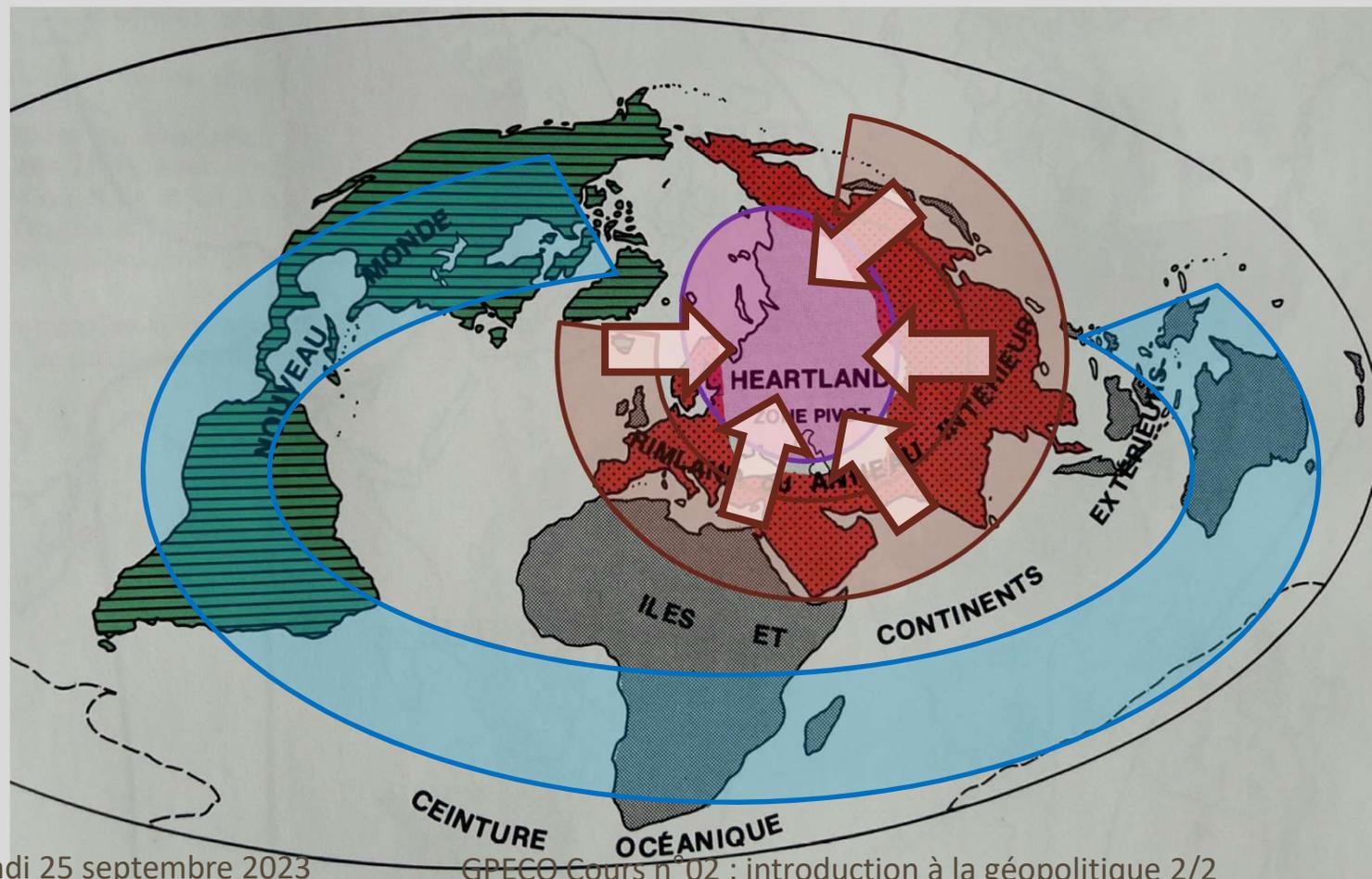
Le monde selon Mackinder (1904) (Fond de carte Chaliand & Rageau) :



RAPPEL COURS N°1 INTRODUCTION 1/2

1.2. Histoire des idées géopolitique :

Le monde selon Spykman (1938) (Fond de carte Chaliand & Rageau) :



RAPPEL COURS N°1 INTRODUCTION 1/2

1. Introduction

M1. Méthode d'analyse et de restitution d'un cas géopolitique

Cadre imposé par l'administration :

- un examen oral
- 5 jurys d'une 20^{aine} d'étudiants, autogestion de l'ordre sur la ½ journée
- notes comprises entre 0 (pas bien = absence ou fraude) et 10 (très bien), au ½ point près

Règles propres à l'examineur :

- l'épreuve dure 20' pour un étudiant : 10' de préparation, 10' d'oral
- préparation (de H à H+10') :
 - entrée à l'heure H, émergement de la liste, tirage au sort d'un couple de sujets
 - préparation en 10' au fond de la salle, papier, crayon (sauf dico pour Erasmus)
- interrogation orale (de H+10' à H+20') :
 - 5' pour l'étudiant : présentation de la réponse à l'un des deux sujets
 - 5' pour le professeur : questions libres sur l'exposé, sur le cours ou sur des raisonnements géo/éco/politiques de base.

RAPPEL LA PROBLÉMATIQUE DE L'EXAMEN ORAL

Rapidité de l'exercice, pas de « droit à l'erreur » :

- disposer de **bonnes connaissances** (venir au cours)
- **comprises** (lire le cours, la presse et faire le lien)
- et maîtriser une **méthode sûre**, pour libérer la réflexion et consacrer l'esprit sur l'essentiel.

L'objectif de la méthode est de **concevoir** ...

... **rapidement** ...

... la **réponse à la question posée** !

Le travail se fait en deux phases :

- 1. décorticage du sujet** (phase analytique) : comprendre, définir, reformuler le sujet pour être sûr de l'avoir compris et de répondre aux attentes de celui qui l'a posé
- 2. élaboration de la réponse** (phase synthétique, constructive) : concevoir la structure de la réponse, la dynamique des idées et rédiger le plan détaillé que vous aurez en main pendant l'oral.

2. LA PROBLÉMATIQUE DE L'ORAL «10'+5'+5'»

φ1 : Décortiquage de la question posée (5')



De quoi s'agit-il ?

« Il s'agit pour moi de ... »

φ2 : Élaboration de la réponse (5')



Plan détaillé :

Introduction : détaillée et rédigée

- I. Certes
- bla bla
- II. Néanmoins
- bla
- III. Mais encore ...

Conclusion : rédigée en 2 phrases maximum.

Nicolas CHAPON GPECO 2016

Cours n°2

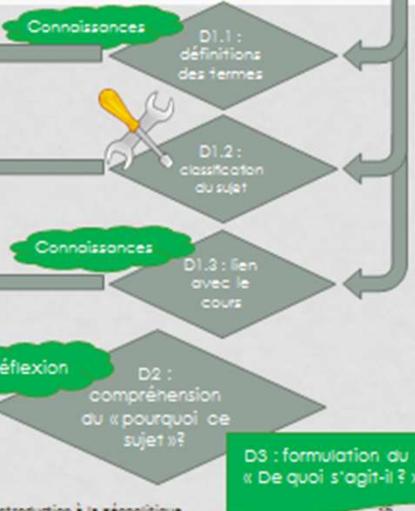
Introduction à la géopolitique

34

3. LE DÉCORTICAGE DU SUJET EN 5'



Libellé du sujet



1. Analyse du sujet (D1) :

1. D1.1 : définitions ;
2. D1.2 : classification ;
3. D1.3 : lien avec le cours

2. Compréhension des attendus du sujet (D2)

3. Formulation du « de quoi s'agit-il » ? (D3)

Nicolas CHAPON GPECO 2016

Cours n°2 Introduction à la géopolitique

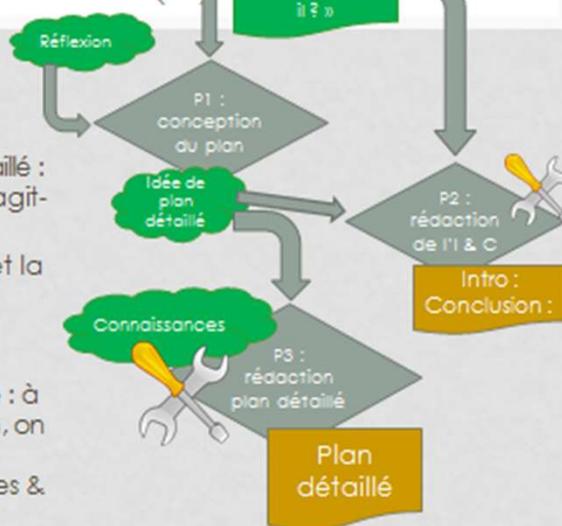
35

4. LE PLAN DÉTAILLÉ ET LA FICHE DE PLAN (5')



Décortiquage : « De quoi s'agit-il ? »

1. Concevoir le plan détaillé : à partir du « de quoi s'agit-il », plus de la réflexion.
2. Rédiger l'introduction et la conclusion : de la pure technique, à partir de l'idée ci-dessus.
3. Rédiger le plan détaillé : à partir de l'idée de plan, on rédige en *bullet points* avec des connaissances & de la technique.



Nicolas CHAPON GPECO 2016

Cours n°2 Introduction à la géopolitique

39

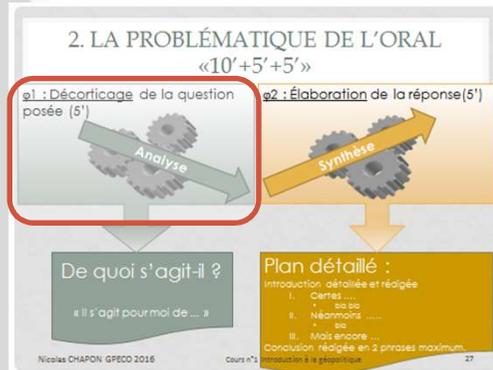
OUVERTURE & TRAVAIL PERSONNEL ...

Je vous avais proposé, de manière totalement facultative et personnelle, deux types de travaux :

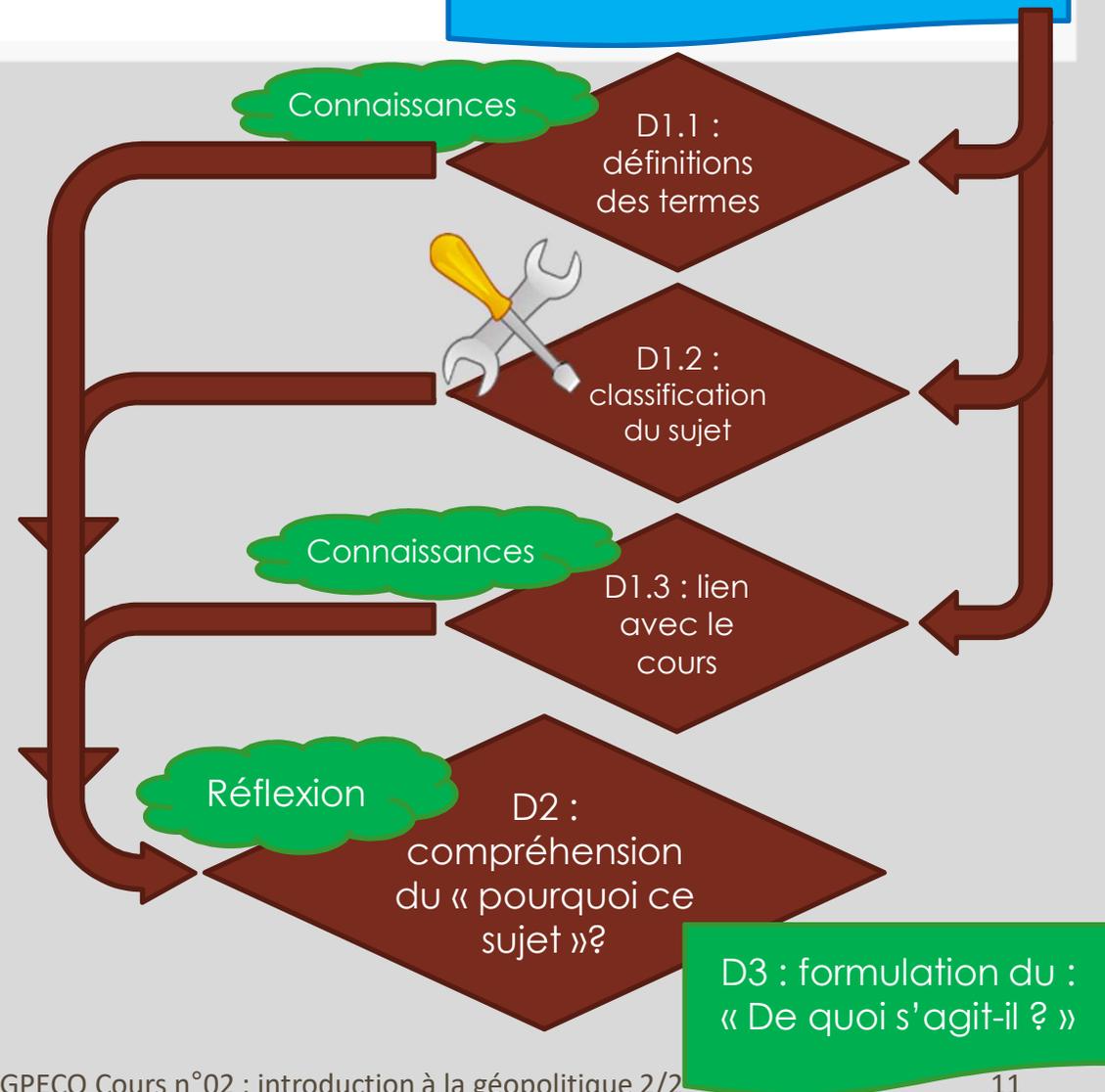
- deux sujets type à creuser :
 - S01 : « **Géopolitique et déterminisme géographique des États** » ;
 - S02 : « **Peut-on analyser la géopolitique de la Chine à l'aune des critères de l'école anglo-saxonne ?** » ;
- deux documents à lire pour cette séance :
 - D01 : sur le portail Persée (www.persee.fr) voir le document « Histoire des idées géopolitiques et géostratégiques » = le lire, avec sens critique ;
 - D02 : la carte de l'Asie de l'Est = apprendre par cœur.

LE DÉCORTICAGE DU SUJET EN 5'

Libellé du sujet



1. Analyse du sujet (D1) :
 1. D1.1 : définitions ;
 2. D1.2 : classification ;
 3. D1.3 : lien avec le cours
2. Compréhension des attendus du sujet (D2)
3. Formulation du « de quoi s'agit-il » ? (D3)



S02 : « PEUT-ON ANALYSER LA GÉOPOLITIQUE DE LA CHINE À L'AUNE DES CRITÈRES DE L'ÉCOLE ANGLO-SAXONNE ? »

- D1. analyse du sujet :
 - D1.1. définitions :
 - **géopolitique** :
 - **Chine** : ... Empire du Milieu, déclin au XIX^e, « dépeçage » occ + JPN, Chine nationaliste => Taiwan, Chine communiste → RPC, aire d'influence, aire d'expansion, États vassaux
 - **école anglo-saxonne** : Mahan, Mackinder & Spykman
 - **critères** de l'école AS : *heartland*, puissance maritime, puissance continentale, puissance commerciale
 - « **à l'aune** de » : par rapport à ces critères
 - D1.2. classification du sujet :
 - **question** explicite
 - **y répondre**, de manière nuancée, après avoir présenté le pour le contre, dire si oui ou non « on peut analyser la situation géopolitique de la Chine ... »
 - D1.3. lien avec le cours :
 - cours n°1 sur l'histoire des idées GP et l'école AS
 - cours n° n sur la GP de la Chine, sa situation géographique, sa masse continentale, son « pseudo-enclavement », son dynamisme économique, son rayonnement culturel néo-impérial, cours ultérieurs sur la GP des transports ou des énergies par exemple
 - et c'est un cours de GPEco, donc prioriser les exemples du champ de l'économie.

S02 : « PEUT-ON ANALYSER LA GÉOPOLITIQUE DE LA CHINE À L'AUNE DES CRITÈRES DE L'ÉCOLE ANGLO-SAXONNE ? »

- D2. compréhension des attendus du sujet :
 - on me pose ce sujet car les critères de l'école AS sont rarement appliqués à la Chine
 - mais effectivement, rien n'empêche de le faire, la Chine se prête tout à fait au questionnement sur la nature de sa puissance et son ouverture au monde
 - et il apparaît une ligne de partage entre la période impériale, un repli sur soi jusqu'à la période communiste, mais un retour en force de la Chine contemporaine
- D3. reformulation du sujet :
 - il s'agit donc pour moi de montrer que :
 - *« même si la Chine du XXI^{ème} siècle n'a rien à voir avec les USA du XIX^{ème} siècle, les critères de puissance continentale / maritime / commerciale lui sont applicables*
 - *en effet, la Chine, de par sa masse (superficie et population) et la faiblesse de sa façade maritime (longueur et blocage par chapelet d'îles) peut figurer comme une puissance continentale peu ouverte au monde*
 - *mais depuis sa pleine intégration au commerce mondial elle se préoccupe de valoriser son potentiel économique exceptionnel et son rayonnement bien au-delà de son aire d'influence traditionnelle ethnolinguistique, malgré sa situation géographique*
 - *ce qui se traduit par la mise en place à marche forcée d'une diplomatie active tous azimuts (culturelle, militaire, alliances ...), 1^{ère} zone portuaire, départ de la 1^{ère} route maritime mondiale, marine hauturière globale en construction*
 - *or, ce sont les caractéristiques d'une puissance commerçante globale ».*

D02 : LA CARTE DE L'ASIE DE L'EST

- Mentaliser chaque pays (escargot),
- sa capitale
- son accès à la mer
- ses voisins
- sa population
- particularités de son économie
- ...



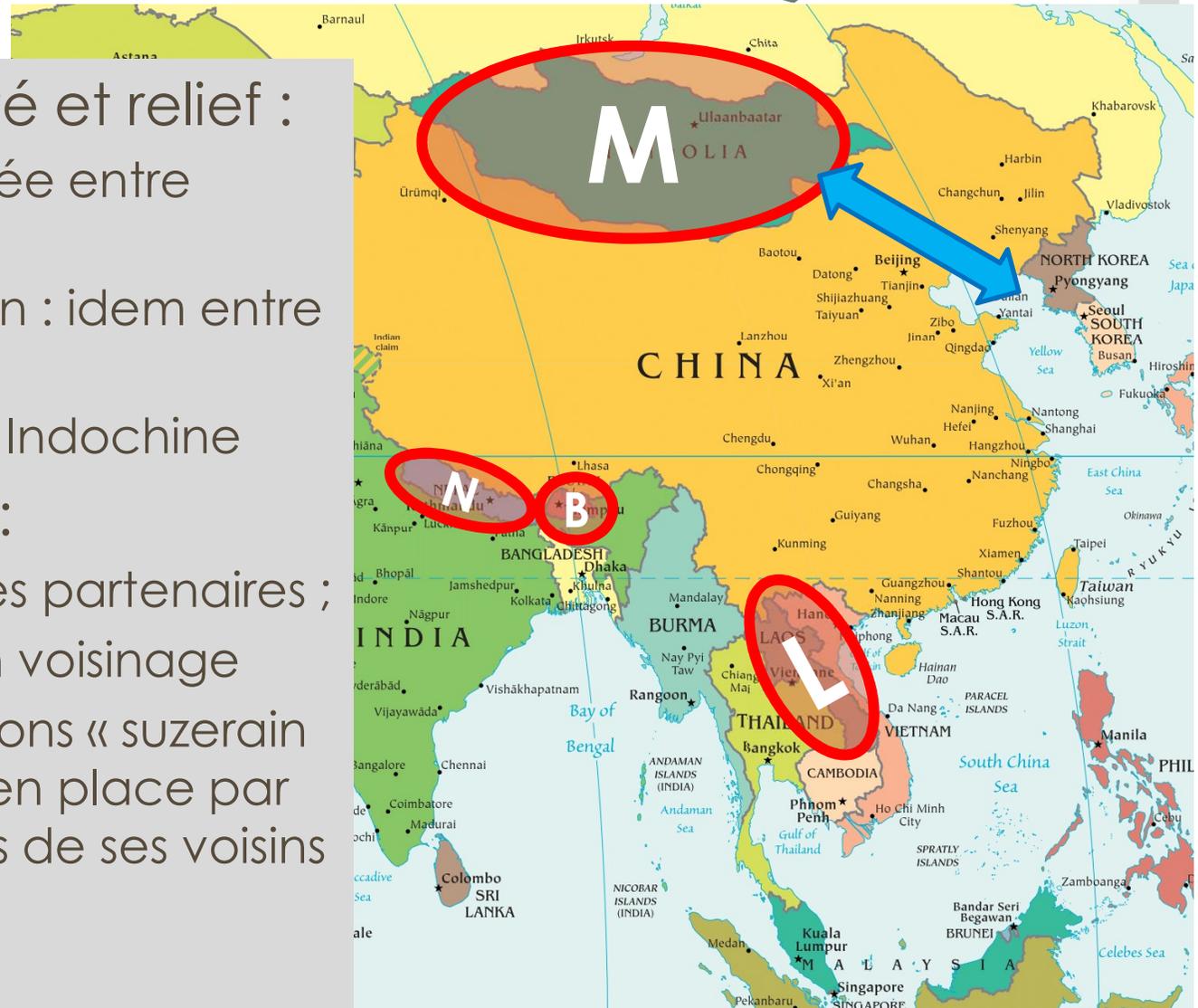
D02 GÉOGRAPHIE PHYSIQUE

En Asie, immensité et relief :

- Mongolie : placée entre Russie et Chine
- Népal & Bhoutan : idem entre Inde et Chine
- Laos, cœur de l'Indochine

Caractéristiques :

- disproportion des partenaires ;
- relations de bon voisinage
- grâce aux relations « suzerain / vassal » mises en place par la Chine vis-à-vis de ses voisins enclavés



D02 : LES PAYS D'ASIE DE L'EST

Pays	Capitale	Nb hab (M)	PIB/hab (k\$)	PIB/hab PPA	Observation
Inde	New Delhi	1 326,1	2,5	8,4	Population
Népal	Katmandou	30,3	1,2	3,6	
Bhoutan	Thimphou	0,8	3,5	13,0	
Chine	Beijin	1 411,8	10,5	17,1	Population + PIB
Mongolie	Oulan-Bator	3,2	5,2	13,3	
Corée du Nord	Pyongyang	25,8	1,2	?	
Corée du Sud	Séoul	51,7	35,0	53,0	PIB/h
Japon	Tokyo	124,8	39,2	48,8	PIB/h
Taiwan	Taipei	23,6	28,3	55,7	PIB/h
Viêt-Nam	Hanoï	102,8	4,1	12,9	Pop
Cambodge	Phnom Penh	17,2	1,7	5,5	
Laos	Vientiane	7,5	2,3	9,2	
Thaïlande	Bangkok	70,2	7,4	21,0	
Birmanie	Naypyidaw	69,3	1,3	4,8	Pop
Bangladesh	Dacca	162,6	2,3	6,6	Pop
Sri Lanka	Colombo	23,0	3,7	15,8	

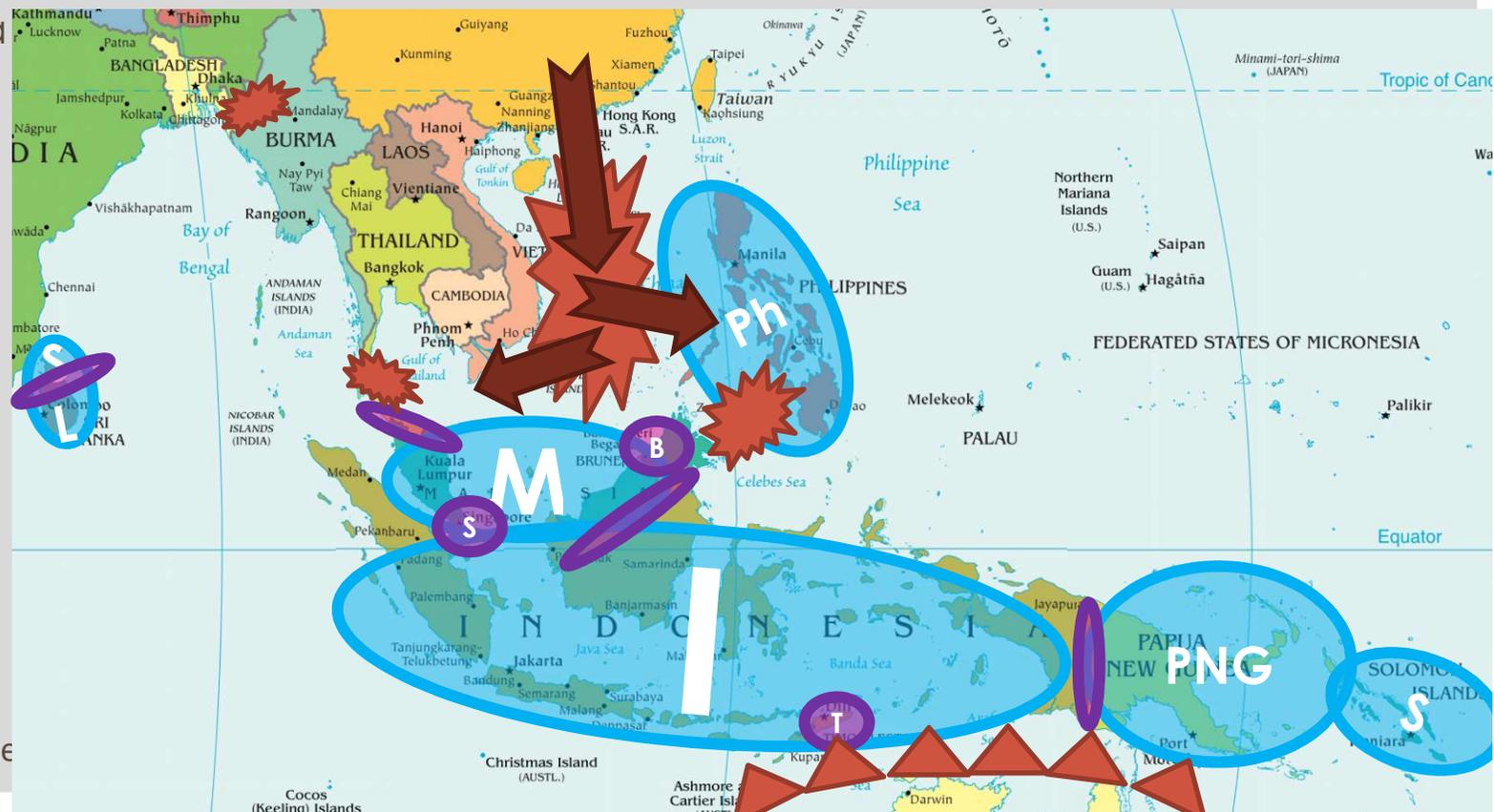
D02 GÉOGRAPHIE PHYSIQUE

Zone Asie du Sud-Est :

- les principaux états-Archipels du monde (Indonésie, Philippines, Malaisie, PNG)
- des îles partagées (Timor-Oriental, Brunei, Singapour, Indonésie/Papouaisie-NG)
- ouverture vers les archipels du Pacifique (Îles Salomon ...)
- Sri-Lanka

Sud mer
de Chine
Pacifique
sud :

- Australie
- Nouvelle-Zélande



Le lundi 25 sept

D02 : LES PAYS D'ASIE DU SUD-EST

Pays	Capitale	Nb hab (M)	PIB/hab (k\$)	PIB/hab PPA	Observation
Philippine	Manille	110,8	3,7	10,2	Population
Indonésie	Jakarta	270,2	4,7	14,5	Population
Malaisie	Kuala-Lumpur	32,6	13,3	32,9	Pop + PIB/h
Singapour	Singapour	6,2	79,6	131,6	PIB/h
Brunei	Bandar Seri Bequewan	0,5	79,8	74,5	Pétromonarchie
Timor Oriental	Dili	1,3	1,4	3,3	
Papouasie Nouvelle-Guinée	Port Moresby	8,3	??	??	
Iles Salomon	Honiara	0,7	2,0	1,8	
Australie	Canberra	26,5	61,2	51,8	PIB & PIB/h

PLAN DU COURS

Chapitre	Parties et approche thématique	Cours
1. Introduction : définition et contours de la géopolitique de l'économie mondiale	1.1. De quoi va-t-on parler ?	n°1 
	1.2. Histoire de la géopolitique	
	1.3. Géopolitique dans l'histoire des empires	n°2
2. La compétition entre les États pour les ressources principales	2.1. La géopolitique des énergies fossiles	n°3
	2.2. La géopolitique de l'électricité	n°4
	2.3. La géopolitique des ressources minières	n°5
	2.3. La géopolitique des ressources alimentaires	n°6
3. D'une crise à l'autre : les États en première ligne	3.1. Les crises du système financier	n°7
	3.2. De la crise sanitaire à l'affrontement géostratégique	n°8
	3.3. La crise du commerce international	n°9
4. Le contrôle des actifs clés de l'économie	4.1. Les infrastructures d'échanges portuaires et aéroportuaires	n°10
	4.2. L'espace	n°11
	4.3. Les nouvelles technologies de l'information et des télécommunications	n°12

COURS N°2 : INTRODUCTION 2/2

1.3. Géopolitique dans l'histoire de quelques empires

1.3.1 Quelques empires antiques

1.3.2 Les empires maritimes

~~1.3.3 Les empires continentaux (pour mémoire ...)~~

M2. La géopolitique de la ville-état de Singapour

M2.1. Géographie physique et humaine des états riverains

M2.2. Géographie économique de la zone

M2.3. Géopolitique de l'économie de Singapour

1.3. LA GÉOPOLITIQUE DANS L'HISTOIRE DE QUELQUES EMPIRES

Définition de la **notion d'empire** :

« le concept d'empire peut être défini [...] par

1. la **domination** exercée par un groupe humain **sur des populations** aux origines ethniques ou religieuses **différentes**.
2. Il implique l'**expansion territoriale** réalisée par la violence ou l'intimidation.
3. Les empires visent, lorsqu'ils sont puissants, à établir une **paix** fondée sur un statu quo qui leur est **favorable**.
4. Menacés de l'extérieur, minés par des crises internes, **ils s'effondrent** lorsqu'ils sont excessivement étirés ou par usure, lorsque décline leur volonté intérieure. »

(© Chaliand & Rageau dans la *Géopolitique des Empires*)

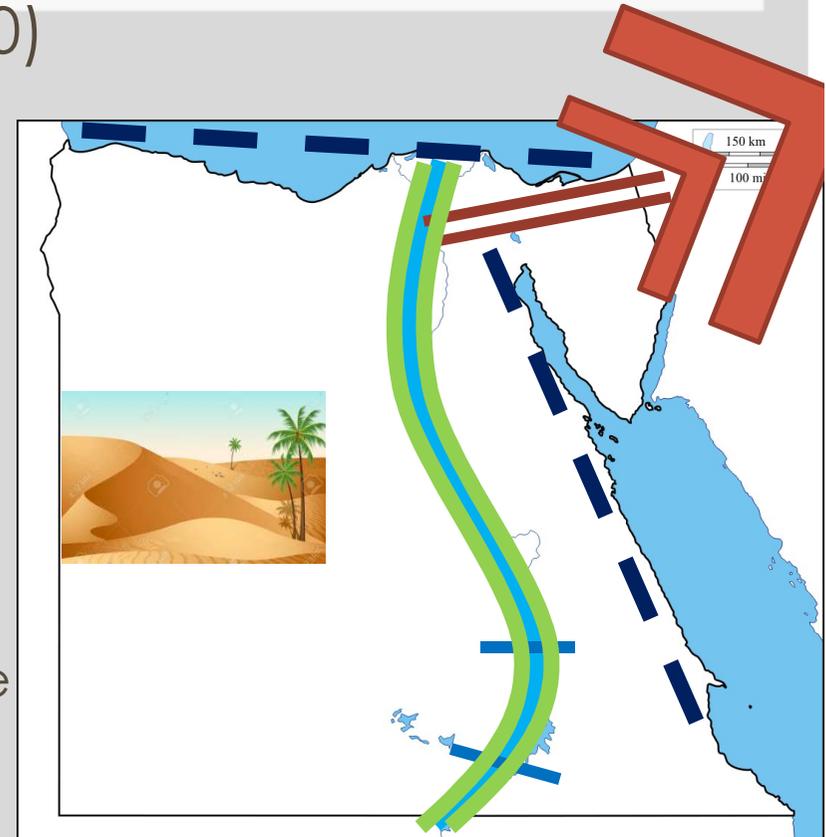
1.3.1. QUELQUES EMPIRES ANTIQUES

L'Égypte antique (de -3000 à -300)

- espace naturellement délimité
- enjeu économique : maîtriser et valoriser les crues du Nil
- organisation sociale complexe :
 - partage des tâches
 - écriture & droit foncier
- couloir d'invasion du NE :
 - chercher à contrôler au moins la Palestine, au mieux la Mésopotamie
 - armée professionnelle et permanente.

FGP1 : l'Égypte est ...

....« fondée sur l'économie du **Nil**, les yeux tournés vers le **Sinaï** ».



1.3.1. QUELQUES EM

L'Empire romain

- la ville de Rome se structure entre -1000 et -700 avant JC avec l'émergence d'une aristocratie militaire et agraire
- lien entre citoyenneté, service militaire et p
- prise de contrôle du Latium sous la République (entre 500 et 350 av J.C.), puis de la péninsule italienne (vers -200)
- concurrence avec Carthage (peuple de marins marchands) pour le contrôle de la Méditerranée, motivation principalement économique (sécuriser le commerce)
- devient empire (*de facto*) avec la victoire finale au cours de la 3^{ème} guerre Punique (-146)
- à peine 100 ans avant l'Empire, établit *de jure* vers -27 : Octave = Augustus

FGP2 : intense vie économique sur tout le pourtour méditerranéen et une grande partie de l'Europe, mais l'économie est en dehors du champ de la politique, de la *res publica* :

- le citoyen donne son temps de « service militaire », plus que son argent
- les voies romaines construites à des fins militaires, pour mouvoir rapidement les légions d'un bout à l'autre de l'Empire, structurent la vie économique



1.3.2. LES EMPIRES MARITIMES

La République de Venise :

- haut moyen-âge : refuge de pêcheurs sur quelques îlots au fond de l'Adriatique, se spécialisent dans le commerce en raison de leur position favorable entre monde germanique au N et Méditerranée au S (cf. Gênes à l'Ouest)
- au XII^{ème} siècle : domination sur l'Adriatique, puis fondations de comptoirs commerciaux
- dès le début du XIII^{ème} siècle (1204, 4^{ème} croisade), Venise se substitue à l'empire Byzantin en Méditerranée orientale.



Une activité économique fondée sur le commerce maritime :

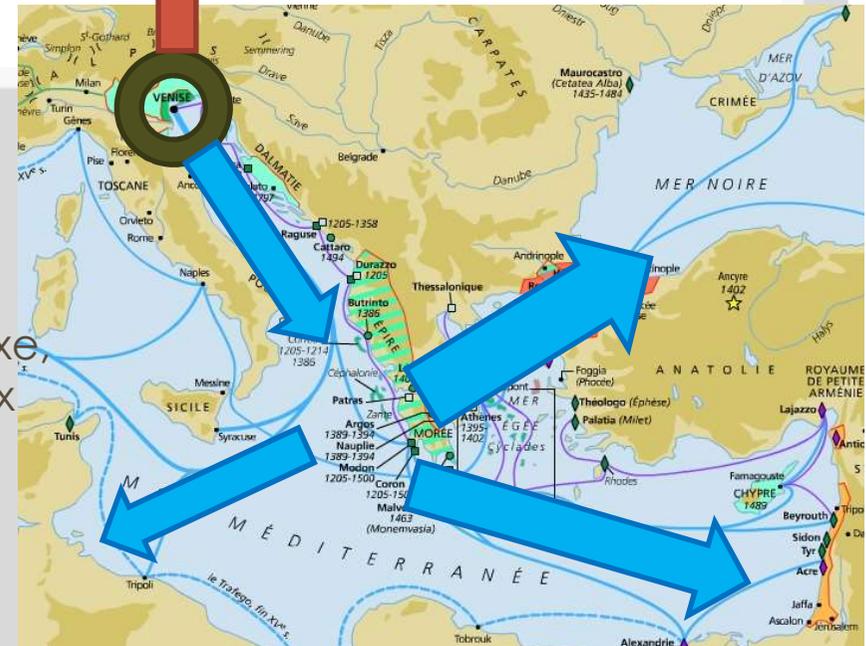
- une flotte de navires de commerce protégés par des galères armées
- un système bancaire pour financer et assurer les expéditions commerciales
- des comptoirs commerciaux et points d'appuis militaires.

1.3.2. LES EMPIRES MARITIMES

La République de Venise :

Particularité de la société vénitienne :

- système politique : le grand conseil des patriciens élit le Doge chef de l'exécutif.
- élu à vie au terme d'un processus complexe libéré des enjeux dynastiques et électoraux
- **FGP3 : de par son origine, les intérêts économiques & politiques sont totalement partagés entre le Doge, ses électeurs et les citoyens (cf. sac de Constantinople).**
- recueil des récits (*relazioni*) des capitaines, en même temps qu'ils s'acquittent de leurs taxes à la *Punta del Dogana*, c'ad à la douane (cf. « Le livre des merveilles » de Marco Polo, vénitien, **mais son récit avait été remis à Gènes.**).
- **FGP4 : accumulation de la connaissance stratégique au fil des expéditions.**



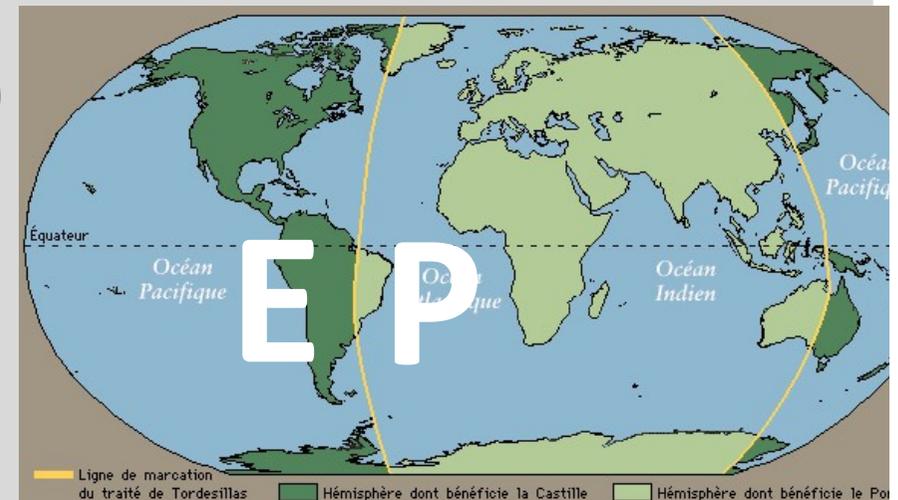
1.3.2. LES EMPIRES MARITIMES

L'Espagne et le Portugal partent à la conquête du monde :

- fort dynamisme de ces deux pays au XV^{ème}, achèvement de la reconquête de leur territoire et l'acquisition de compétences maritimes (cf. souverain portugais « Henri le Navigateur »)
- encouragements par les Papes à découvrir des terres et à les évangéliser en répartissent les zones d'influence : bulles *Aeterna Regis* (1481, pro Portugal), puis *Inter Caetera* (1493, rééquilibrée en faveur de l'Espagne)
- nécessité de négocier directement → traité de Tordesillas, en 1494 entre les co-souverains espagnols (Ferdinand II d'Aragon, et Isabelle de Castille) et portugais (Jean II) :
 - repousse la limite « à 370 lieues à l'W des Iles du Cap vert » (au lieu de 100)
 - terres à l'Ouest, pour l'Espagne celles à l'Est, pour le Portugal
- rectifié en 1526 (traité de Saragosse)
- et contesté par les autres royaumes.

FGP5 : interpénétration Géo & Pk...

...pour se partager le monde.



1.3.2. LES EMPIRES MARITIMES

L'empire espagnol :

- date jalon de 1492 : prise de Grenade, découverte de l'Amérique par Christophe Colomb, marchand génois financé par la reine Isabelle
- prise de contrôle en moins de 50 ans de l'Amérique du Sud et de l'Amérique Centrale.

Plusieurs faits géopolitiques peuvent être relevés :

- **FGP6: militairement, les armées espagnoles (*tercios*) dominant l'Europe,** servies par la 1^{ère} marine hauturière (l'Invincible Armada)
- **FGP7 : symbole de la supériorité technique de l'Europe, qui se taille des empires avec quelques centaines d'hommes**
- **FGP8 : colonisation, mise en valeur et exploitation des Amériques, contemporains du « boom économique espagnol » (XVI^{èmes}.)**
- **FGP9 : économie de prédation qui n'est pas durable** (sur les métaux précieux, d'abord, mais aussi la population système de la commande, *encomienda* = travail forcé des amérindiens => dépopulation)
- **FGP10 : début de l'hispanisation du continent,** dont les conséquences culturelles, politiques et économiques perdurent.

1.3.2. LES EMPIRES MARITIMES

L'empire portugais :

- passage du cap de Bonne Espérance dès la fin du XV^{ème} : ouverture de la route de l'Inde et de l'Asie
- deux modalités d'expansion :
 - sur la route vers l'Asie : fondation de **comptoirs commerciaux** (Cap Vert, Sao Tomé, Zanzibar, Mascate, Goa, Malacca, Timor, Macao ...)
 - au Brésil : **colonisation, traite** et **mise en valeur directe** des terres
 - en Afrique : intermédiaire entre les deux modalités.
- concurrencés dès le XVII^{ème} par les Hollandais, les Français et les Britanniques, ils parviennent néanmoins à se maintenir jusqu'à la décolonisation (Angola, Mozambique, Cap Vert, Sao Tomé).

FGP11 : disproportion entre la taille de la métropole et son empire.

FGP12 : lien entre vitalité commerciale et politique.

1.3.2. LES EMI

Faits géopolitiques notables, communs aux deux empires :

- **FGP13 : l'Europe domine le monde** pour 4 siècles
- **FGP14 : pour la première fois** dans l'histoire, des empires ont acquis **une dimension mondiale**
- **FGP15 : le commerce mondial connaît un début d'unification**, première réelle mondialisation :
 - connaissance du monde
 - système global d'échange
 - techniques génoises de la finance scripturale

Le lundi 25 septembre 2023

GPECO Co

DES EXPÉDITIONS SANS LENDEMAIN :

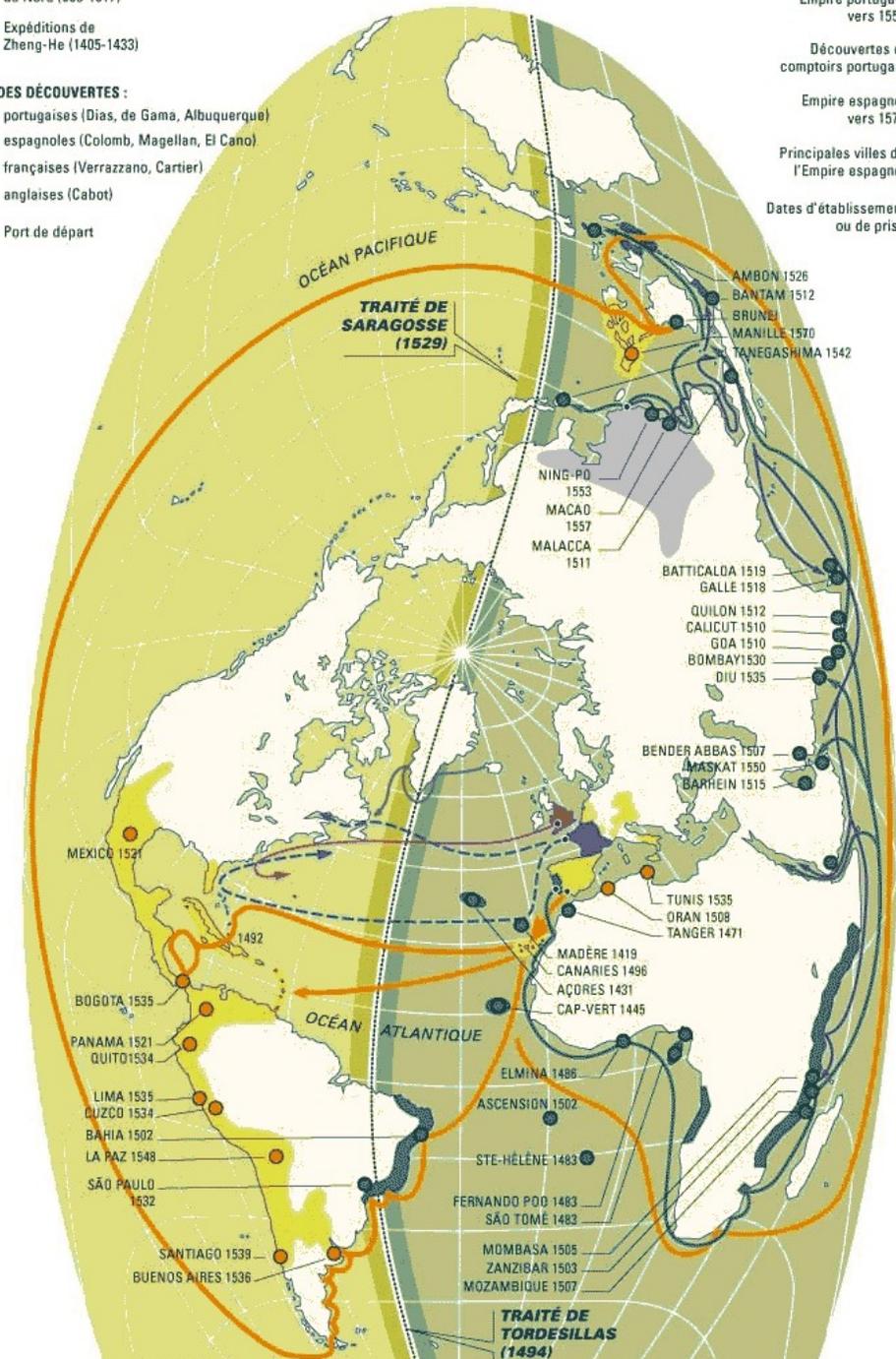
- Les Vikings en Amérique du Nord (985-1017)
- Expéditions de Zheng-He (1405-1433)

LES GRANDES DÉCOUVERTES :

- portugaises (Dias, de Gama, Albuquerque)
- espagnoles (Colomb, Magellan, El Cano)
- - - françaises (Verrazzano, Cartier)
- anglaises (Cabot)
- Port de départ

- Empire Ming
- Empire portugais vers 1550
- Découvertes et comptoirs portugais
- Empire espagnol vers 1575
- Principales villes de l'Empire espagnol
- Dates d'établissement ou de prise 1526

ento.BIMENO, Patrice MITRANO, Juin 2005



1.3.2. LES EMPIRES MARITIMES

L'empire des Provinces Unies :

- peuple des estuaires, marins descendants des Vikings
- commerçants ouverts sur la mer du Nord et la Baltique (Hanse), mais aussi en lien avec le continent (fleuves)
- société très tôt libérée de la féodalité
- organisation sociale élaborée pour gérer les eaux (inondations)
- se libèrent de la tutelle espagnole fin XVI^{ème} et adoptent le Calvinisme
- fondation de la Compagnie Hollandaise des Indes Orientales en 1602 = début de l'aventure ultra-marine



1.3.2. LES EMPIRES MARITIMES

L'empire des Provinces Unies

- installent de nombreux comptoirs en Inde et en Extrême-Orient, où ils supplantent les Portugais dès 1650
- moindre succès au Brésil (ne conservent que le Surinam), en Amérique du Nord (Caraïbes), en Asie et en Afrique du Sud, d'où ils sont évincés par les Anglais fin XIX^{ème}



Faits géopolitiques :

- **FGP16 : puissance maritime et commerciale globale début XVII^{ème}, première place financière en 1650**
- **FGP17 : très vite concurrencés par la montée en puissance de l'Angleterre, ce qui entrave son expansion.**
- **FGP18 : mais ils conservent quelques possessions grâce à leurs niches économiques** (activés portuaires, centre financier, pierres et métaux précieux).

1.3.2. LES EMPIRES MARITIMES

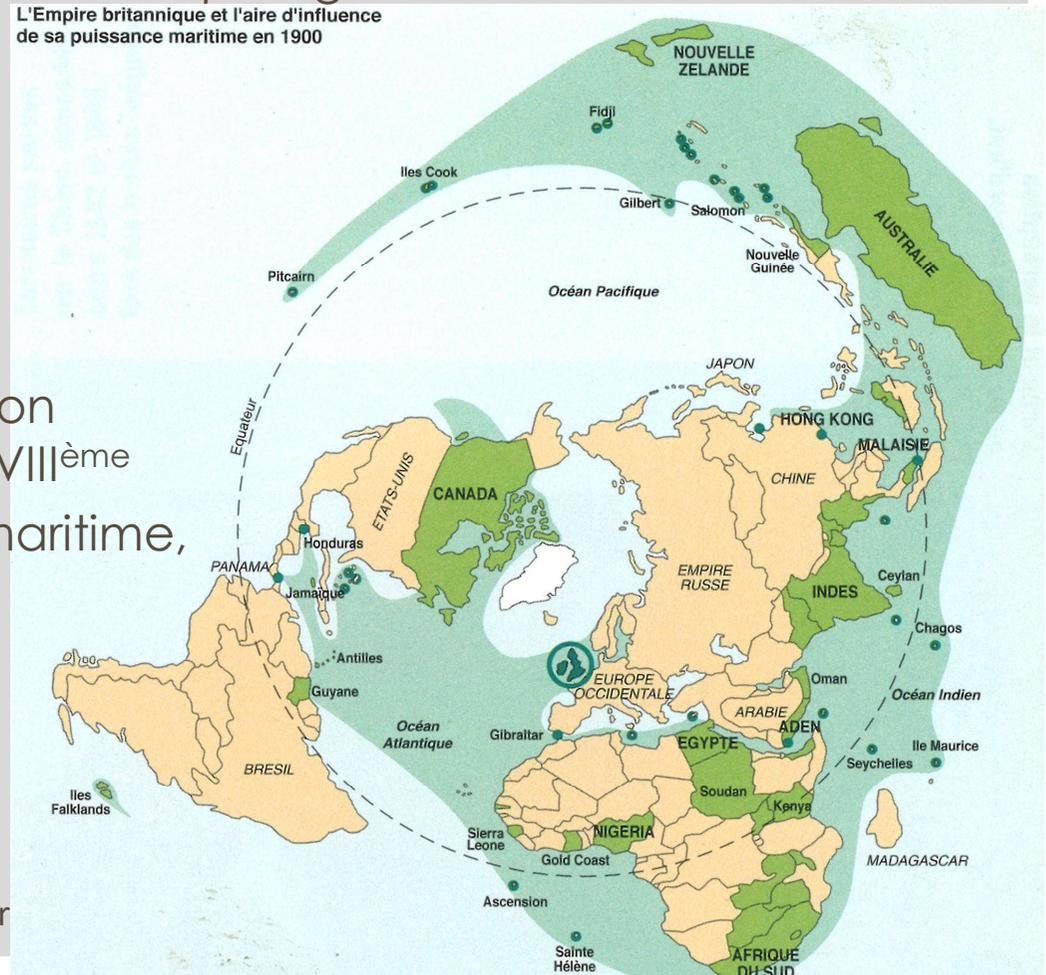
L'empire britannique :

- puissance insulaire et toujours tournée vers la mer
- îles britanniques unifiées sous *leadership* anglais, au XVII^{ème} dès la fin de la « révolution anglaise » (1642-51)
- de 1650 à 1750, conquiert la domination des mers sur les Espagnols, les Portugais, les Français et les Hollandais
- siège de la première révolution industrielle dès le milieu du XVIII^{ème}
- archétype de la puissance maritime, industrielle et commerciale

→ cf. vision de Mackinder :

- domine l'anneau insulaire ...
- ... et solides positions au bord de l'Eurasie

L'Empire britannique et l'aire d'influence de sa puissance maritime en 1900



1.3.2. LES EMPIRES MARITIMES

L'empire britannique :

Faits géopolitiques notables :

- **FGP19 : protégé par son insularité, concentre ses efforts sur sa marine,** un corps expéditionnaire et ses colonies
- **FGP20 : système économique global avec des spécialisations :**
 - métropole : industries lourdes et manufacturières, direction du commerce, place financière et plateforme portuaire de Londres
 - colonies : sécurité des approvisionnement en matières premières, points d'appui militaires et débouchés commerciaux.

1.3.2. LES EMPIRES MARITIMES

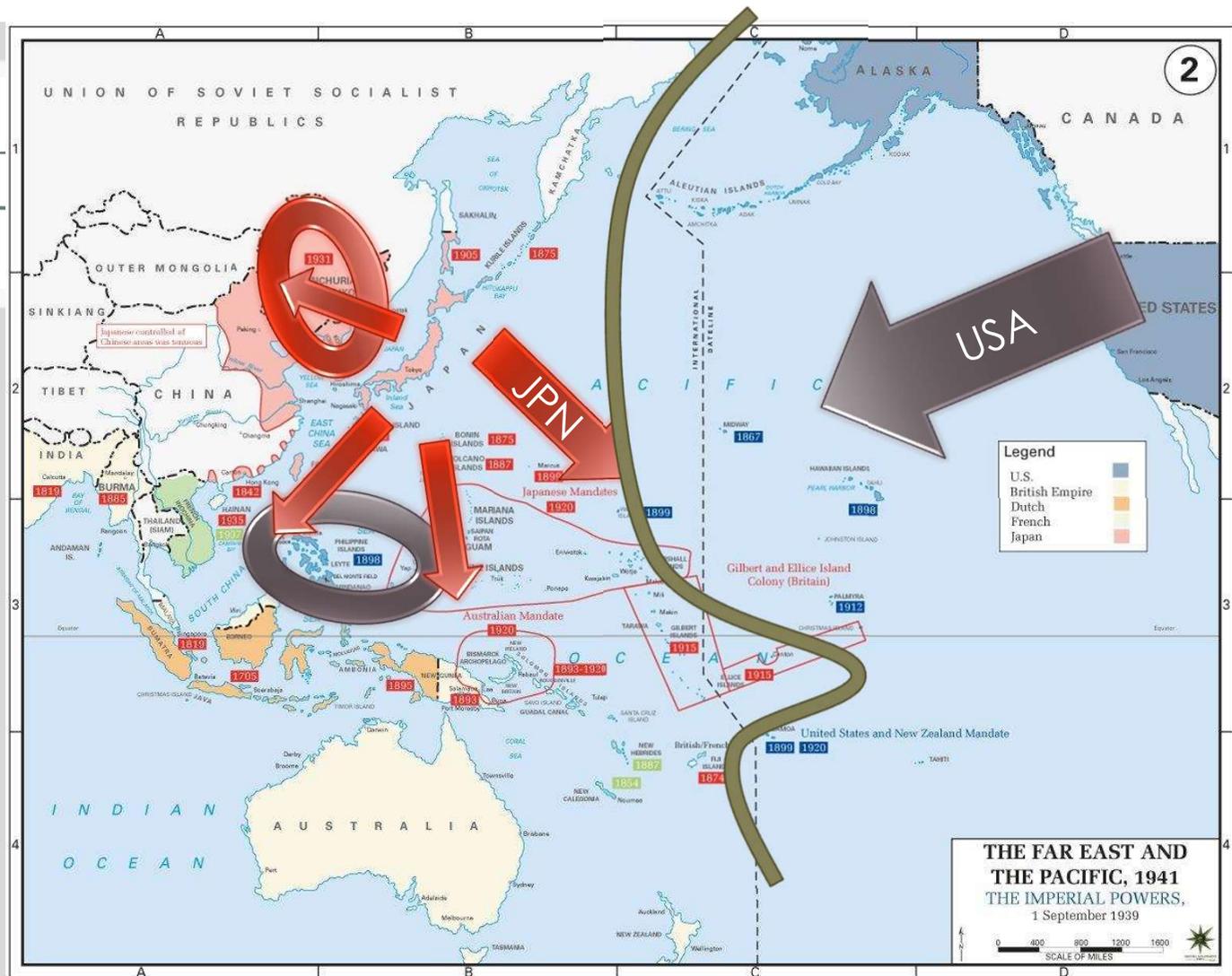
L'empire japonais :

- situation symétrique à celle de la Grande-Bretagne (archipel proche du continent, centralisation simultanée (Shôgun Tokagawa Ieyasu ≈1603)
- premiers contacts avec l'Occident fin XVI^e (Portugais, Hollandais & missionnaires). En réaction, décision du shogun Iemitsu Tokugawa vers 1635 de fermeture du pays (= édit de *Sakoku*, isolement volontaire), ère Edo
- mi-XIX^{ème}, exigence de réouverture de la part des USA (expéditions du Cdt Perry en baie de Tokyo, juillet 1853) => traité inégal, convention de Kanagawa (31 mars 1854) qui prévoit la réouverture des ports aux étrangers
- prise de conscience, par la classe dirigeante japonaise, de l'archaïsme technique et militaire du pays
- → **révolution Meiji** (= « gouvernement éclairé ») décidée par l'empereur Mutsuhito, qui destitue le Shôgun en 1867 et enclenche la transition politique, technique & économique (révolution industrielle)
- politique de puissance impériale dès la fin XIX^{ème}, (Taiwan, Corée, lutte avec succès contre la Chine et la Russie) militarisme croissant
- expansion dans le Pacifique et en Chine.
- **FGP 21 : décollage économique du Japon**, contemporain de son **ouverture**

1.3.2. I

L'empire japonais :

- vers 1900 :
 - rencontre des « fronts pionniers »
 - américains
 - ... et japonais.
- en 1930, mise en place d'un état militaire en Mandchourie ...



Quelques faits géopolitiques :

- **FGP22 : la reprise en main impériale (Meiji) a été de courte durée**, le militarisme – en place dès 1900 – créait un régime belliciste et hors de contrôle
- **FGP23 : la manque de ressources propres, dont l'énergie**, est la cause racine des aventures coloniales (et déclencheur ultérieur de l'attaque de Pearl Harbour).

COURS N°2 : INTRODUCTION 2/2

1.3. Géopolitique dans l'histoire de quelques empires

1.3.1. Quelques empires antiques

1.3.2. Les empires maritimes

1.3.3. Les empires continentaux

M2. La géopolitique de la ville-Etat de Singapour

M2.1. Géographie physique et humaine des états de la zone

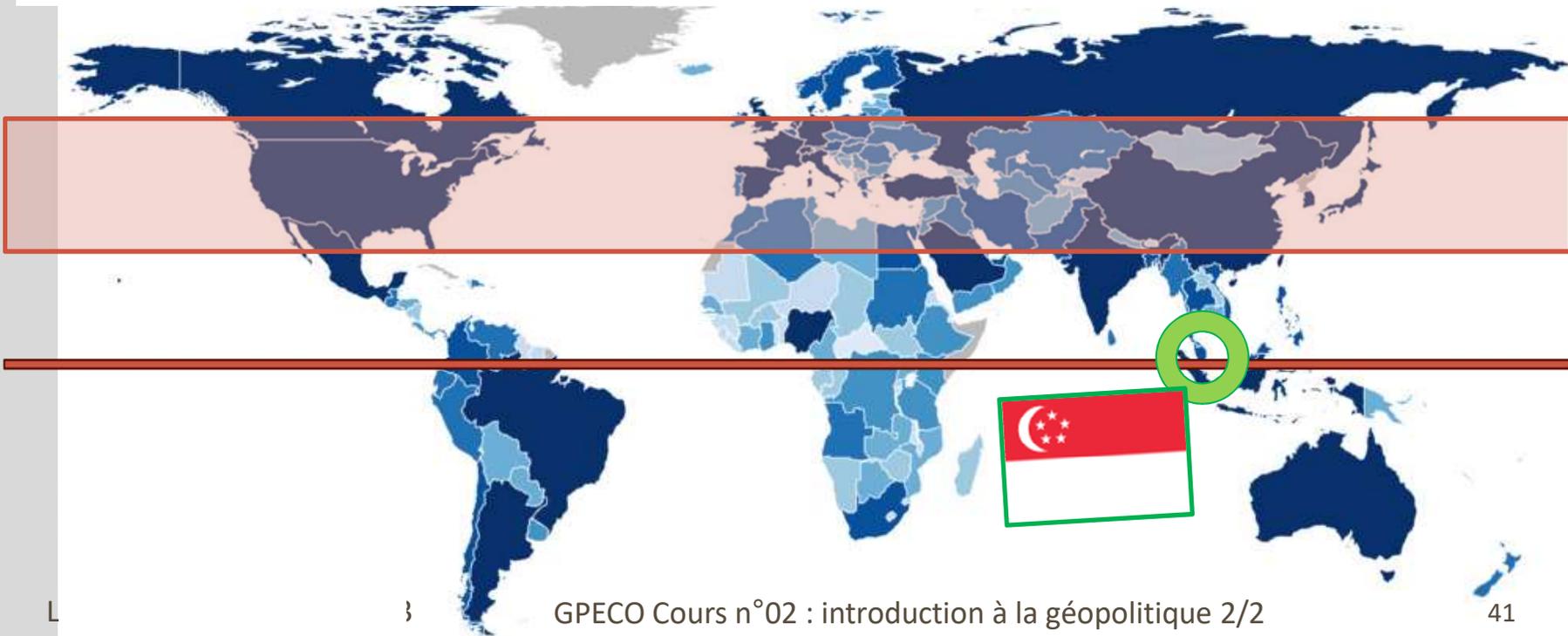
M2.2. Géographie économique de la zone

M2.3. Une géopolitique totalement axée vers la puissance économique

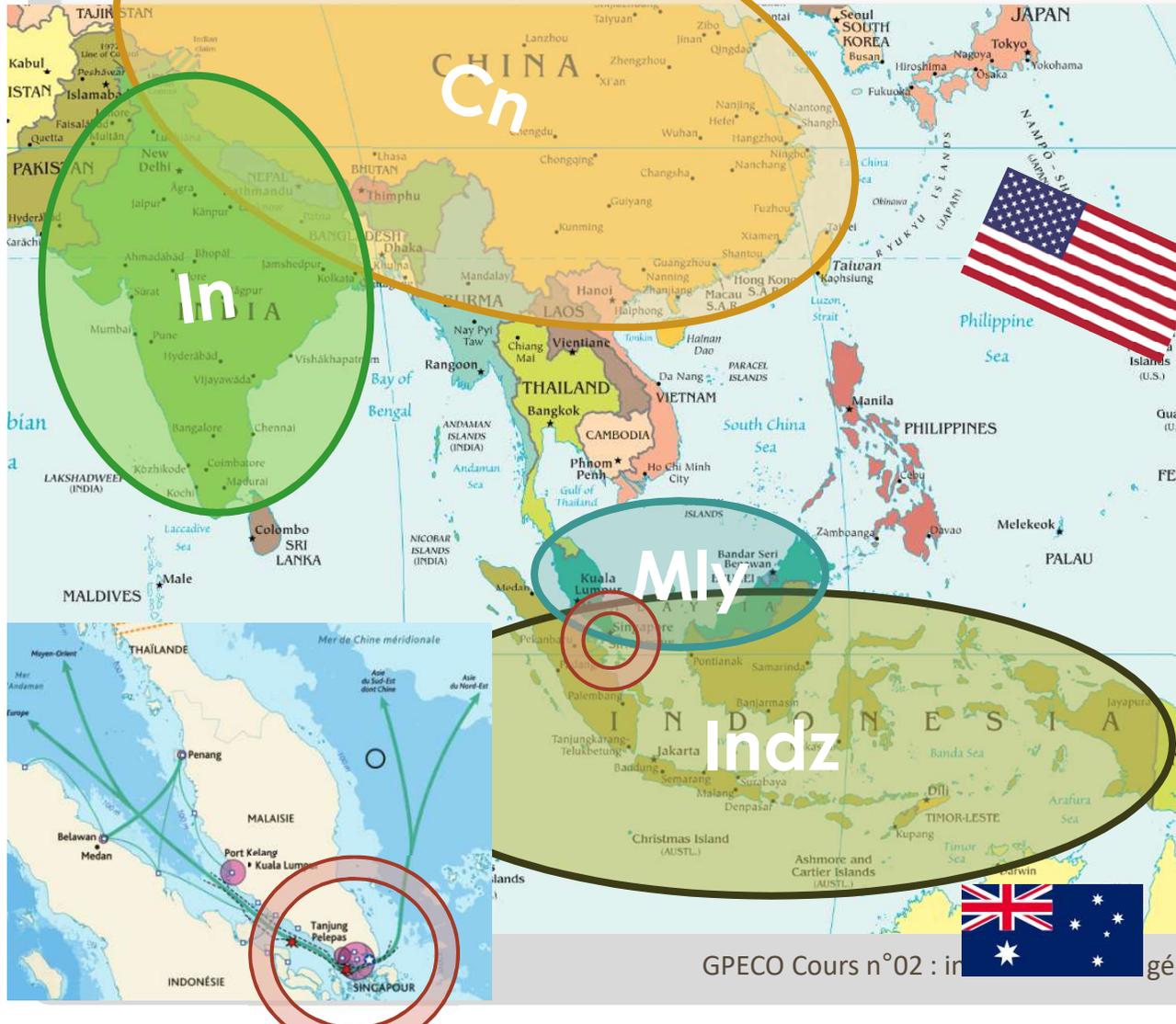
M2.1. GÉOGRAPHIE PHYSIQUE ET HUMAINE

Les terres émergées :

- essentiellement dans l'hémisphère nord
- les grands centres économiques sont essentiellement compris entre les latitudes 30°N et 50°N
- mais Singapour est positionné pile en position équatoriale ...



M2.1. GÉOGRAPHIE PHYSIQUE ET HUMAINE



- une île de 719 km²
- à distance des très grandes puissances
- coincée entre deux proches voisins : Indonésie et Malaisie
- à l'entrée du détroit de Malacca

M2.1. GÉOGRAPHIE PHYSIQUE ET HUMAINE

- Histoire très résumée :
 - île de peuplement malais, sous domination du sultanat de Johor
 - zone sous domination des Pays-Bas, jusqu'en 1811
 - achat de l'île en 1819 par un commerçant britannique (Sir Stamford Raffles)
 - développement d'une colonie, d'un port et d'une base navale britannique
 - occupation japonaise de 1942 à 1945
 - période troublée jusqu'en 1965, indépendance et miracle économique
- Descriptif actuel :
 - population de 6M d'habitants, à 75% chinois, 13% malais, 9% indiens, densité très élevée de 8 400 h/km²
 - langues : Anglais, Mandarin, Malais & Tamoul
 - PIB global de 425G\$ (44^{ème}) mais PIB/h de 79 500\$/h, parmi les plus élevés au monde
 - chômage et criminalité très faible
 - régime *pro business* de « démocratie autoritaire »

M2.2. GÉOGRAPHIE ÉCONOMIQUE DE LA ZONE

Une constante sur la position des grands ports maritimes :

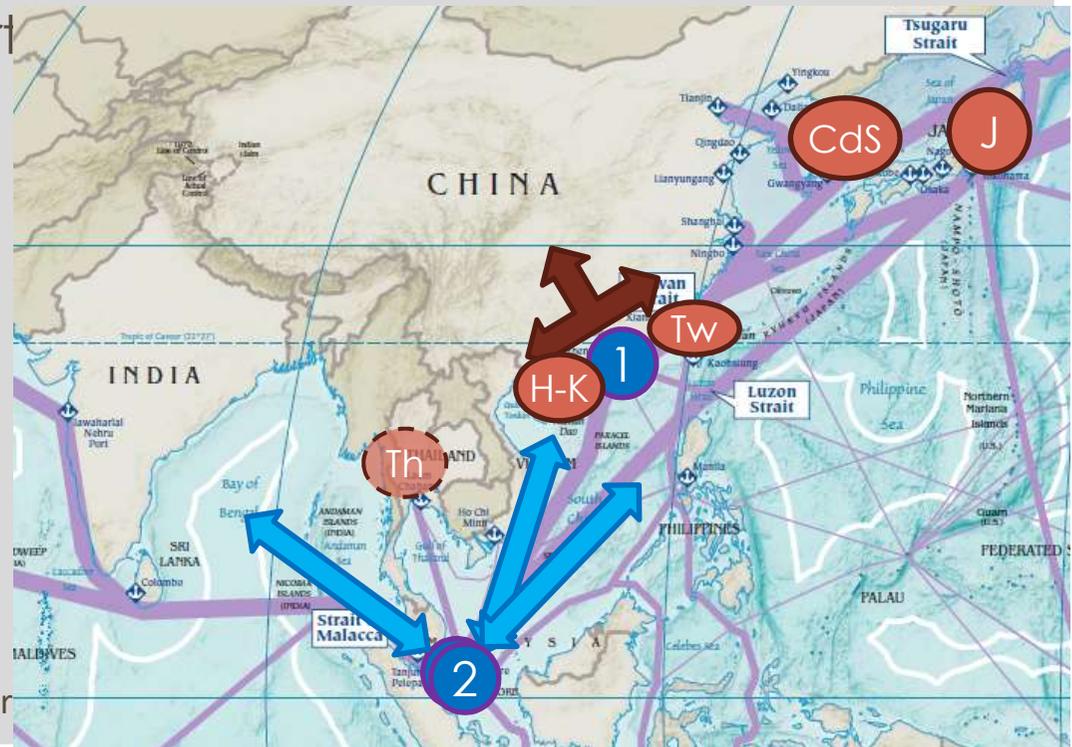
- soit au débouché des zones les plus dynamiques sur le plan économique
- soit sur un « point de concentration » du trafic (des routes) maritime

Or, dès 1985, l'économie mondiale est tirée par les « dragons asiatiques » (Japon, Corée du Sud, Taiwan, Hong-Kong)

→ Singapour devient le 1^{er} port

Après 2000 et le décollage économique de la Chine

1. 2^{ème} port mondial derrière Shanghai
2. très bon positionnement sur tous les autres critères : PIB/h, croissance, IDE, centre financier ...



M2.3. UNE GÉOPOLITIQUE TOTALEMENT ORIENTÉE VERS LA PROSPÉRITÉ ÉCONOMIQUE

- En interne :
 - priorité = stabilité politique (transit° commerce => connaissance)
 - climat des affaires > droits de l'homme
- Vis-à-vis de l'extérieur :
 - conscience de la dépendance à la prospérité économique et au commerce mondial
 - équilibre entre les puissances, diplomatie (traités) et apaisement
- Vis-à-vis des USA :
 - partenariat de sécurité très ancien
 - bénéfice de la politique US « Chine + 1 »
 - tentative US d'enrôler Singapour dans l'endiguement de la Chine
- Vis-à-vis de la Chine :
 - affinités culturelles
 - échanges économiques très intenses (partenariat commercial, IDE)
 - soutien à la BRI, la banque AIIB, accueil d'1/3 des investissements de la BRI

OUVERTURE & TRAVAIL PERSONNEL ...

Comment se préparer ?

À la fin de chaque cours, je vous propose, de manière totalement facultative et personnelle, deux types de travaux :

- deux sujets type à creuser ... et au début de la séance suivante, on fait un corrigé rapide d'un des sujets (à l'oral, évidemment), possibilité de m'envoyer par mail vos travaux à prof@gpeco.fr :
 - S03 : « **La première mondialisation et les empires de la Renaissance** »
 - S04 : « **En quoi la situation géographique de Singapour est-elle exceptionnelle** »
- deux documents à lire pour la prochaine fois :
 - D03 : convention de Montevideo (texte 3802 de ce [Recueil de traités de l'ONU](https://treaties.un.org/) sur <https://treaties.un.org/>)
 - D04 : la carte de l'Amérique du Sud = apprendre par cœur.

D04 : LA CARTE DE L'AMÉRIQUE DU SUD

- Mentaliser chaque pays (escargot),
- sa capitale
- son accès à la mer
- ses voisins
- sa population
- particularités de son économie
- ...

